

Предварительно утвержден: Совет директоров  
АО «Хабаровский речной торговый порт»  
Протокол № 4 от 12.04.2020

Утвержден: Общее собрание акционеров  
АО «Хабаровский речной торговый порт»  
протокол ГОСА № 1 от \_\_.05.2020

# ГОДОВОЙ ОТЧЕТ

АО «Хабаровский речной торговый порт»  
за 2019 год



г. Хабаровск  
2019 год

## СОДЕРЖАНИЕ

п/п	Наименование разделов	Стр.
1.	Сведения об эмитенте	3
2.	Положение акционерного общества в отрасли	3-5
3.	Приоритетные направления деятельности акционерного общества	5-6
4.	Отчет Совета директоров акционерного общества о результатах развития акционерного общества по приоритетным направлениям его деятельности	6-7
5.	Сведения о чистых активах эмитента	7
6.	Ресурсы, используемые обществом в отчетном году	8
7.	Перспективы развития акционерного общества	8-10
8.	Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям общества	10-11
9.	Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью общества	11-12
10.	Сведения о сделках, совершенных эмитентом в отчетном году	12-13
11.	Сведения о лицах, входящих в состав органов управления	13-20
12.	Сведения об исках, предъявленных Обществу	20
13.	Отчет о соблюдении акционерным обществом принципов и рекомендаций Кодекса корпоративного управления	20
14.	Программа развития Общества на 2020-2024 г.	21-28
15.	Иная информация, предусмотренная уставом акционерного общества или иным внутренним документом акционерного общества, подлежащая включению в годовой отчет	28

## **1. Сведения об эмитенте**

### **Общая информация**

Полное наименование эмитента: АО «Хабаровский речной торговый порт»;  
Сокращенное фирменное наименование: АО «Хабречторгпорт»;  
Место нахождения: Хабаровский край, г. Хабаровск, ул. Тихоокеанская,45;  
ОГРН: 1022701126106;  
ИНН: 2722011196;  
Контактный телефон: (4212)56-18-03;  
Адрес электронной почты: habport@mail.ru;  
Сведения об уставном капитале: 55 674 000 рублей;  
Отрасль: транспорт;  
Основной вид деятельности: перевозки грузов внутренним водным транспортом, погрузочно-разгрузочные работы;  
Филиалы: нет;  
Среднесписочная численность работников эмитента: 424;  
Полное наименование и местонахождение реестродержателя: Общество с ограниченной ответственностью «Реестр-РН» Хабаровский филиал, г. Хабаровск, ул. Шеронова,123;  
Наличие специального права на участие Российской Федерации в управлении акционерным обществом («золотой акции»): нет;

## **2. Положение акционерного общества в отрасли**

На долю внутреннего водного транспорта в Российской Федерации приходится менее 1,5 процента общего объема перевозок грузов и грузооборота всех видов транспорта. Максимальный объем речных перевозок был достигнут в конце 80-х годов XX века, в 1989 году он составлял более 580 млн. тонн. Позиция внутреннего водного транспорта в транспортной системе России за 1989-2019 годы существенно ослабла. Объем перевозок грузов уменьшился в 5,9 раз.

По данным Росстата объемы перевозки и переработки грузов на внутреннем водном транспорте Российской Федерации в 2019 году по сравнению с предыдущим годом сократились. Так, объем грузоперевозок внутренним водным транспортом в 2019 году снизился на 15,3% со 116 млн. тонн в 2018 году до 98,3 млн.тонн. Рыночная доля по итогам 2019 года АО «Хабаровский речной торговый порт» составила 1,8% от общего грузооборота всех речных портов России.

Основными факторами снижения объемов перевозок грузов в отрасли являются: резкий спад объемов промышленного и жилищного строительства в крае, снижение конкурентоспособности речных перевозок, рост цен на топливо, отток квалифицированных кадров из отрасли, высокий износ транспортного флота. Средний возраст грузового флота и плавучей перегрузочной техники составляет 35 и более лет, Высокая стоимость постройки судов при относительно низкой рентабельности перевозок вследствие ограниченного периода навигации, роста цен на топливо, не

позволяет обновлять флот и перегрузочную технику в необходимом количестве.

Стратегическими преимуществами внутреннего водного транспорта являются низкая себестоимость перевозок грузов по сравнению с другими видами транспорта, возможность перевозить грузы крупногабаритные и тяжеловесные грузы, способность доставлять грузы в районы, которые не доступны для других видов транспорта.

АО «Хабаровский речной торговый порт» - предприятие водного транспорта РФ, является частью транспортной системы Хабаровского края, создано в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 01.07.1992г. № 721 в результате приватизации государственного предприятия «Хабаровский речной порт».

Общество представлено на рынке по производству нерудных строительных материалов и транспортных услуг 27 лет. Общий период деятельности АО «Хабаровский речной торговый порт» 148 лет.

Технически оснащенный современный порт с железобетонными причальными сооружениями. В инфраструктуру порта входят 6 механизированных причалов протяженностью 646 п.метров, объединенных в три грузовых района, выполняющих перегрузочные работы, подъездные железнодорожные пути, автодороги, крытые склады и открытые складские площади, собственный флот, в том числе морской, развитая материально-техническая и ремонтная база. Порт оснащен перегрузочной техникой, позволяющей перегружать грузы весом до 40 тонн. Технические возможности порта позволяют производить добычу, перевозки, выгрузку нерудных строительных материалов до 4 миллионов тонн в навигацию. Порт открыт для захода иностранных судов. Порт имеет лицензии на осуществление на водном транспорте перевозочной деятельности, в том числе на перевозку и перегрузку опасных грузов.

Обладая значительной материально-технической базой, развитой инфраструктурой, трудовыми, информационными ресурсами, порт способен оказывать большой объем транспортно-перегрузочных и других видов услуг потребителям.

В настоящее время Общество занимает одно из ведущих мест в бизнесе грузоперевозок в Амурском бассейне.

Порт создает благоприятную деловую атмосферу для сотрудничества с партнерами, безопасные условия труда для своего персонала.

Основными направлениями деятельности является:

- \* добыча, транспортировка, перегрузка, накопление и реализация нерудных строительных материалов;
- \* перевозки грузов водным транспортом, в том числе морские перевозки и буксировки плавучих средств;
- \* производство погрузочно-разгрузочных работ, хранение и переработка грузов и связанные с ними услуги;
- \* оказание услуг складского хозяйства, том числе хранение грузов на таможенном складе;

- \* организация зимнего отстоя судов;
- \* комплексное обслуживание флота с выполнением природоохранных мероприятий, обслуживание иностранных судов;
- \* аренда флота, перегрузочной техники, складских площадей.

На базе грузового района "Ветка" функционирует Международный грузовой пункт пропуска, через который происходит перегрузка экспортно-импортных грузов. Созданы условия для оформления в Хабаровске экспортных лесных грузов, следующих транзитом в КНР. Действует склад временного хранения, обеспечивающий размещение экспортно-импортных грузов в порту на время таможенного оформления.

Основными конкурентами порта являются АО «Амурское пароходство», ООО «Амурская нефтебаза», ООО «Юпитер» и ООО «Транс-Амур», имеющие в пользовании месторождения на протоке Хохлатская, и другие предприятия, осуществляющие добычу и реализацию нерудных строительных материалов, перевозки лесных грузов и нефтепродуктов. В части реализации нерудных строительных материалов в силу особенностей рынка порт работает преимущественно с крупными посредниками.

### **3. Приоритетные направления деятельности акционерного общества**

Целью деятельности Общества является развитие конкурентной предпринимательской деятельности для получения прибыли и использование ее для развития производства, улучшения социально-экономического положения членов трудового коллектива, а также получения акционерами Общества части прибыли в виде дивидендов.

В Обществе уделяется большое внимание формированию и поддержанию позитивного имиджа и репутации, как устойчивой, надежной компании, ведется работа по повышению уровня доверия в отношениях Общества с потребителями, кредиторами, муниципальными органами власти.

Основной приоритетной целью общества является оказание транспортных услуг, повышение эффективности работы флота и перегрузочной техники при безусловном обеспечении безопасности.

Настоящая и будущая деятельность Общества представляет собой дальнейшее развитие основных направлений деятельности, в том числе обновление флота и перегрузочного оборудования, поиск новых рынков сбыта, эффективное использование топливно-энергетических ресурсов, рациональное использование ресурсов в перегрузочной и перевозочной деятельности, а также изучение и внедрение новых для Общества направлений деятельности.

Для решения приоритетных задач были реализованы мероприятия, направленные на обеспечение надежной и бесперебойной работы флота, перегрузочного оборудования, грузовых районов порта в условиях навигационного периода. Были разработаны меры по снижению транспортных издержек. Решен комплекс задач по совершенствованию систем учета и контроля производственно-экономической деятельности, совершенствованию организационной структуры, поиску наиболее

эффективных методов управления, совершенствованию мотивации действий работников порта.

Общество соблюдает требования российского законодательства в области работы с персоналом, охраны труда и окружающей среды.

Приоритетные направления кадровой политики Общества:

- \* обучение, повышение квалификации и переквалификации персонала;
- \* привлечение и удержание квалифицированных кадров;
- \* социальное обеспечение персонала.

#### **4. Отчет совета директоров акционерного общества о результатах развития акционерного общества**

Производственные показатели АО «Хабаровский речной торговый порт» за 2019 год по сравнению с 2018 годом выросли, в том числе: объем перевозок грузов вырос по отношению к отчету 2018 года на 52,6% и составил 1765 тысяч тонн. Выполнено погрузочно-разгрузочных работ в объеме 3728.6 тыс. тонн с ростом к 2018 году 37,1%.

Грузооборот порта за отчетный период составил 111,3 тн/км, что составляет 97 % от объема 2018 года. Показатель грузооборота снизился за счет изменения дальности расстояния перевозимых грузов. Объемы перевозки лесных грузов снизились в связи с уменьшением контрактных объемов перевозки с Шелеховским ЛПХ.

В течение отчетного года было заключено 519 договоров с клиентурой на оказание услуг по перевозке грузов, добычи и реализации НСМ, на выполнение погрузочно-разгрузочных работ, аренду техники и складских помещений.

В навигацию 2019 г. в связи с малым количеством заявок на добычу, перевозку и выгрузку НСМ в г. Хабаровске, приоритетным направлением работы флота являлись перевозки экспортного круглого леса из порт-пунктов реки Нижний Амур, буксировки объектов, как морским буксиром, так и речными буксирами. Добыча, перевозка и выгрузка НСМ в основном производилась на береговые склады и грузовые причалы порта.

К положительным результатам прошедшей навигации можно отнести сохранение объемов перевозки строительных грузов, приобретение и перевозку дизельного топлива и цемента для ООО «НГК-Ресурс» в п. Денисовка, сохранение услуг по перевозке техники паромной переправой через р. Тунгуска для ООО «Транснефть-Дальний Восток».

Завершение навигации 2019 года порт произвел в плановом порядке. На зимний отстой флот устанавливался в ОРП и на техническом причале, расположенном в районе 920 км. Реки Нижний Амур, на акваторию которого был оформлен договор водопользования.

По итогам работы за 2019 год выручка от выполнения работ, услуг основной производственной деятельности составила 615,5 млн. рублей, что на 13,3 % ниже уровня 2018 года, снизилась за счет снижения перевозок высоко тарифицированных грузов (леса) на 16,2%, снижения фрахтовых

ставок на перевозки экспортного круглого леса из-за повышения таможенных пошлин,

Себестоимость выполненных работ, услуг производственной деятельности в 2019 году снизилась по сравнению с 2018 годом на 5,6% и составила 626 млн. рублей. Управленческие расходы в 2019 году уменьшились по отношению к 2018 году на 2,5%.

В структуре затрат значительную часть составляют расходы на приобретение топливных ресурсов (до 20%) и их возросшая стоимость.

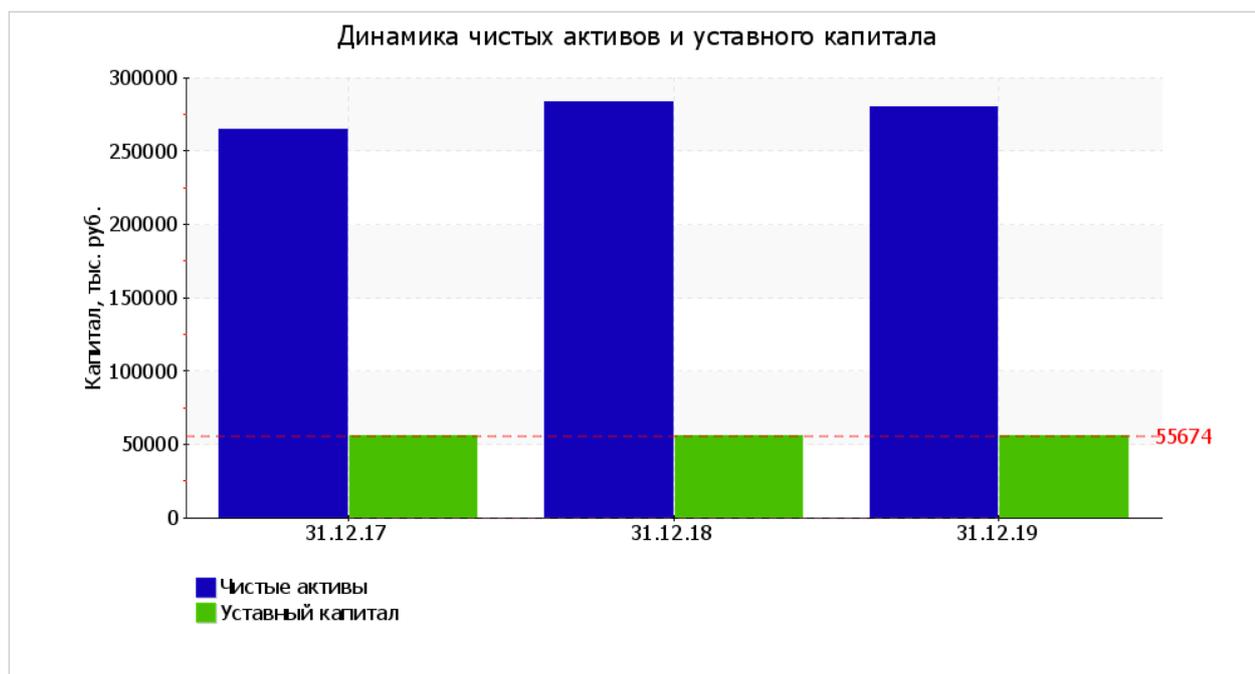
Чистая прибыль порта составила 1,6 млн. рублей или 7,2 % от уровня 2018 года.

Объем реализации Обществом нерудных строительных материалов в 2019 году увеличился по отношению к 2018 году на 2 %.

Несмотря на значительное снижение выручки от производственной деятельности, руководством порта были своевременно приняты меры по снижению расходов, такие как: сокращенный режим рабочего времени, частичное сокращение надбавок к заработной плате в межнавигационный период, сокращение расхода топлива по сравнению с навигацией 2018 года, сокращение прочих расходов, что позволило сохранить положительный результат по итогам хозяйственной деятельности.

## 5. Сведения о чистых активах эмитента

Показатель	Значение показателя, тыс. рублей		
	31.12.2017г.	31.12.2018г.	31.12.2019г.
Чистые активы	264 670	283 537	279 627
Уставный капитал	55 674	55 674	55 674
Превышение чистых активов над уставным капиталом	208 996	227 863	223 953



## 6. Ресурсы, используемые обществом в отчетном году

п.п	Наименование энергетического ресурса	Единица измерения	Объем использованного ресурса	Стоимость (тыс.руб.)
	Тепловая энергия	Гкал.	636,98	1 124,8
	Электрическая энергия	Квтч.	1 536,816	6 568,8
	Бензин автомобильный	Литр	22 124,4	804,1
	Дизельное топливо автомобильное	Литр	81 425,0	3 070,8
	Топливо дизельное и топливо судовое маловязкое	Тонна	2 611,5	122 297,7
	Уголь	Тонна	12,8	50,1
	Керосин	Литр	2 130	81,6

Иные энергетические ресурсы Обществом не использовались.

## 7. Перспективы развития акционерного общества

Общество в настоящее время представляет собой крупный транспортный узел, где осуществляется взаимодействие речного, железнодорожного, автомобильного транспорта. Благодаря слаженной работе всего коллектива, Общество занимает одно из ведущих мест в бизнесе грузоперевозок в Амурском бассейне, обладает конкурентным преимуществом, обеспечивающим качественное исполнение заявок грузоотправителей.

Важным направлением деятельности является производство и реализация нерудных строительных материалов, которое востребовано в жилищном и дорожном строительстве.

Наряду с традиционными видами деятельности порт осуществляет услуги по предоставлению в аренду производственных площадей, флота и перегрузочной техники, предоставляет услуги по временному хранению грузов, упаковку грузов, затарку, частичное транспортно-экспедиционное обслуживание, услуги вспомогательного портового флота, услуги по бункеровке судов топливом, услуги по снабжению судов питьевой водой. Доля доходов от аренды и прочих услуг составляет 18 % в общей массе.

На сегодняшний день Обществом реализована программа (Бизнес-план) по развитию порта на 2015-2019 годы, которая была утверждена Советом директоров. Протокол заседания Совета директоров № 2 от 20 августа 2015 г. Целью программы являлось развитие перспективных направлений по судоремонту и морским перевозкам на период 2015-2019г.

В рамках утвержденного плана были приобретены 4 несамоходных баржи типа «МБ-2500», несамоходное судно «А-700», системы сигнализации и видеонаблюдения на теплоходы, пневматические ролик-мешки для подъема судов для производства последующего ремонта.

В 2015 году на территории грузового района «Ветка» создан производственно-ремонтный участок, основной задачей которого является производство ремонтных работ на судах порта, что позволило значительно сэкономить денежные средства в отличие от выполнения данных работ на сторонних предприятиях.

Для обеспечения непрерывной и безопасной работы в период навигации была реализована программа ремонта и модернизации флота, ремонта портового хозяйства и перегрузочной техники.

В зимний период 2018-2019 г был проведен необходимый ремонт флота, перегрузочной техники и портового пристанского хозяйства с учетом выполнения ремонтных работ по судам с первоочередным выходом в эксплуатацию в навигацию 2019 года, при условии соблюдения режима экономии материальных и трудовых затрат. Проведен объемный средний ремонт электрооборудования. В ходе модернизации механизмов флота было установлено 2 главных двигателя, 5 дизель-генераторов производства КНР и 2 главных двигателя российского производства.

На грузовом районе «Ветка» частично произведен ремонт причальной набережной, произведен ремонт подкрановых путей.

На грузовом районе «Красная речка» была изготовлена эстакада для слива нефтепродуктов с получением лицензии на слив нефтепродуктов по варианту «автомобиль-судно и обратно», в стадии разработки находится проект по очистным сооружениям.

Общие затраты по ремонту основных средств за 2019 год составили 84,5 миллионов рублей.

В перспективе планируется подготовка ряда проектов по дальнейшей модернизации судового оборудования с целью оптимизации работы флота.

В отчетном периоде Общество продолжало работу по воспроизводству основных фондов. В этих целях в объекты производственного назначения было направлено 17 млн. рублей. Капитальные вложения осуществлялись на приобретение, переоборудование и модернизацию флота, на совершенствование материальной и технической базы подразделений береговой инфраструктуры, обеспечение безопасности плавания и создание благоприятной экологической обстановки, приобретение необходимого судового, радионавигационного и технологического оборудования.

С учетом потенциала организации и тенденций рынка АО «Хабаровский речной торговый порт» планирует оптимизировать осуществляемые основные виды деятельности в части развития маркетингового обеспечения деятельности, модернизации и реконструкции основных фондов. Изучаются возможности организации нового производства, в частности дальнейшее развитие судоремонтной базы с оказанием услуг по ремонту флота сторонним организациям, оказания

других видов услуг с целью снижения зависимости общества от сезонной работы.

К перспективным направлениям развития Общества относятся расширение деятельности порта за счет выхода на рынок морских перевозок грузов и буксировок плавучих объектов морским флотом, заграничные перевозки, рост доли высокодоходных грузов в грузообороте порта, сохранение гибкой тарифной политики для привлечения к перевозке и переработки максимального объема грузов, наиболее полная заполняемость арендных площадей, привлечение дополнительных грузопотоков и расширение структуры перерабатываемых грузов.

В плане работы на 2020 год прогнозируется добыча и перевозки нерудных строительных материалов предприятиям строительной отрасли края с увеличением объемов сортированных строительных материалов, перевозки древесины и зерновых грузов в КНР, перевозки нефтепродуктов в пункты Нижнего Амура, перевалка угля. Прогнозные показатели развития Общества на 2020 год сформированы на основе плана перевозок грузов и погрузочно-разгрузочных работ.

Руководство Общества предпринимает все необходимые меры, направленные на стабильную работу порта.

В данное время разработана программа развития порта на 2020-2024 годы, которая изложена в разделе 14 настоящего отчета. Необходимость создания данного проекта возникла на базе общего состояния дел в отрасли (снижение и изменение спроса на речные перевозки, отсутствие государственной поддержки, а также положение Общества в сегодняшних реалиях (устаревший флот, снижение уровня рентабельности). Возникает необходимость принятия существенных мер, чтобы сохранить имеющиеся преимущества порта, которые мы имеем по сравнению с рядом мелких перевозчиков и осуществить более глубокое внедрение на рынок речных перевозок грузов, в том числе морских перевозок и перевозок грузов в заграничном направлении, погрузочно-разгрузочной деятельности и реализации НСМ.

## **8. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям акционерного общества**

Период:	Размер чистой прибыли, тыс. руб.	Доля чистой прибыли, (%)	Объем денежных средств на одну акцию (руб.)	Срок выплаты дивидендов	Объем исполненных обязательств по выплате дивидендов, (%)
Дивиденды за год, предшествующий отчетному периоду (2018г.)	22 259	25	29,99	08.07.2019	94%

Причины не полной выплаты объявленных дивидендов: не предоставление акционерами Общества актуальных сведений об адресе их проживания реестродержателю Общества.

По итогам работы Общества в 2019 году получена прибыль в размере 1.610 млн. рублей. Советом директоров (протокол № 4 от 12 апреля 2020 года) рекомендовано общему собранию акционеров дивиденды не начислять и не выплачивать.

Уставный капитал оплачен полностью. В распоряжении Общества собственных акций нет.

## **9. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью акционерного общества**

Деятельность Общества сопряжена с рисками, которые заинтересованным лицам следует принимать во внимание. Комплексное управление рисками является неотъемлемой частью стратегического и оперативного управления. Указанные ниже риски могут существенно повлиять на операционную деятельность, активы, ликвидность, инвестиционную деятельность Общества. Они определяются спецификой отрасли и деятельностью Общества, политической и экономической ситуацией в стране и регионе. В целях минимизации рисков в Обществе ведется постоянная работа по их выявлению и оценке.

В условиях современных рыночных отношений с заказчиками основным фактором рисков, связанных с деятельностью Общества является необходимость осуществления основной деятельности за счет собственных оборотных и привлекаемых средств. Такое положение вызвано невозможностью отдельных заказчиков осуществлять предоплату предоставляемых Обществом работ, услуг.

**1. Технические риски**, связанные с эксплуатацией флота и перегрузочной техники. Они обусловлены такими факторами, как эксплуатация оборудования с предельными отклонениями от нормативно-технических требований. Повышенный эксплуатационный риск: вопросы безопасности, надежности техники, квалификации экипажей судов. Регулирование технических рисков будет обеспечиваться за счет осуществления ремонтной программы, призванной сохранить надежность работы оборудования на высоком уровне.

**2. Отраслевые риски.** Для Общества самым существенным является риск, связанный со значительным износом основных фондов и невозможностью приобретения новых из-за высоких цен, отсутствие достаточных инвестиционных ресурсов для приобретения новой перегрузочной техники и обновления флота. Кроме того, отраслевыми рисками являются падение спроса на продукцию нерудных строительных материалов, увеличение доли судоходных компаний конкурентов на рынке перевозок в бассейне реки Амур. Характерна сезонность по направлениям деятельности. Предполагаемые действия предприятия с целью снижения данных рисков: снижение цен за счет эффективности производства,

установление долгосрочного партнерства на основе взаимовыгодного сотрудничества с клиентами.

**3. Макроэкономические риски.** Риски, связанные с уровнем инфляции, системой налогообложения, снижением деловой активности в национальной экономике, нестабильностью ситуации на финансовых и товарных рынках, изменении банковских процентов, налоговых ставок. В случае роста инфляционных процессов Общество намерено уделять особое внимание повышению оборачиваемости оборотных активов, в первую очередь за счет сокращения запасов, а также пересмотреть договорные отношения с потребителями с целью сокращения дебиторской задолженности.

**4. Финансовые риски.** Риски, связанные с изменением процентных ставок по кредитам. Колебания процентных ставок могут отразиться на финансово-хозяйственной деятельности эмитента, поскольку предприятие использует в своей деятельности заемные средства. В Обществе постоянно ведется работа по управлению дебиторской и кредиторской задолженностью.

**5. Правовые риски.** Изменение правил таможенного контроля и пошлин, которые могут создавать правовые риски, связанные с деятельностью предприятия. Риски, связанные с возможными изменениями в законодательстве в части налогообложения и бухгалтерского учета, а также риски, связанные с неоднозначным толкованием норм законодательства. Риски судебных исков в адрес Общества. Для снижения таких рисков в Обществе ведется постоянная работа по мониторингу изменений в законодательстве, по досудебному урегулированию споров, усовершенствованию методологии расчета налоговой базы по различным налогам и контролю их соответствия действующему законодательству.

Задачей управления рисками является снижение негативного влияния внешнего окружения на деятельность Общества и его финансовый результат. В случае негативного развития ситуации Общество планирует провести анализ рисков и принять соответствующие решения в каждом конкретном случае, оптимизировать структуру производственных затрат, скорректировать ценовую политику, создать резервы на покрытие непредвиденных потерь, разработать и предложить потенциальным клиентам новые виды услуг.

## **10. Сведения о сделках, совершенных эмитентом в отчетном году**

**Перечень совершенных акционерным обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» крупными сделками, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с уставом акционерного общества распространяется порядок одобрения крупных сделок, с указанием по каждой сделке ее существенных условий и органа управления акционерного общества, принявшего решение о ее одобрении.**

Указанные сделки в отчетном году не заключались.

**Перечень совершенных акционерным обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» сделками, в совершении которых имелась заинтересованность, с указанием по каждой сделке заинтересованного лица (лиц), существенных условий и органа управления акционерного общества, принявшего решение о ее одобрении;**

Указанные сделки в отчетном году не заключались.

## **11. Сведения о лицах, входящих в состав органов управления**

**Сведения о Совете директоров акционерного общества, осуществлявших полномочия с 1 января отчетного года.**

В соответствии с п.16.4.3 Устава Общества Совет директоров общества состоит из 9 человек.

Положение о Совете директоров утверждено 24 мая 2012 года решением общего собрания акционеров (протокол № 1 от 24.05.2012 г.)

Деятельность Совета директоров осуществлялась на основе утвержденного плана работы. В отчетном периоде с 17.05.2019 г. по 22.05.2020 г. состоялось 4 заседания Совета директоров.

Совет директоров – определяет стратегию развития и приоритетные направления деятельности Общества, принимает бюджет Общества, обеспечивает эффективный контроль над финансово-хозяйственной деятельностью общества.

Совет директоров обеспечивает реализацию и защиту прав акционеров, а также содействует разрешению корпоративных конфликтов путем обеспечения соблюдения существующих в обществе процедур, в рамках которых осуществляется реализация прав акционеров. В целях осуществления этой функции Советом директоров назначается секретарь Совета директоров.

Совет директоров обеспечивает эффективную деятельность исполнительных органов общества, в том числе посредством осуществления контроля над их деятельностью. С этой целью Советом директоров принимается план работы Совета директоров на текущий год, предусматривающий подотчетность исполнительных органов, в том числе генерального директора по направлениям деятельности Общества, Совету директоров.

Отчет Совета директоров Общества представляется акционерам в годовом отчете, который предварительно утверждается Советом директоров и не менее чем за 20 дней предоставляется акционерам для ознакомления в ходе подготовки к проведению годового общего собрания акционеров.

По состоянию на 22 мая 2020 года в Совет директоров входят следующие лица (в соответствии с решением общего собрания акционеров от 17 мая 2019 года):

**Председатель Совета директоров:**

**Зыков Владимир Васильевич**

Год рождения: 1952  
Образование: Высшее (Специалист)  
Наименование должности по основному месту работы:  
нет  
Иные должности в других организациях: нет  
Доля в уставном капитале общества, % - нет  
Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, % - нет

#### **Члены Совета директоров:**

##### **Обухов Юрий Павлович**

Год рождения: 1962  
Место работы: АО «Хабаровский речной торговый порт»  
Образование: Высшее (Специалист)  
Наименование должности по основному месту работы:  
Генеральный директор  
Иные должности в других организациях: нет  
Доля в уставном капитале общества, **26,6 %**  
Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, % 26,6

##### **Кулагин Александр Юрьевич**

Год рождения: 1985  
Место работы: ООО «Алатырь»  
Образование: сведений нет  
Наименование должности по основному месту работы:  
Коммерческий директор  
Иные должности в других организациях: сведений нет  
Доля в уставном капитале общества, % - нет  
Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, % - нет

##### **Кулагин Юрий Михайлович**

Год рождения: 1962  
Место работы: пенсионер  
Образование: высшее  
Наименование должности по основному месту работы:  
Главный бухгалтер  
Иные должности в других организациях: сведений нет  
Доля в уставном капитале общества, % - нет  
Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, % - нет

##### **Кулагин Иван Юрьевич**

Год рождения: 1983  
Место работы: ООО «Постоялый двор»  
Образование: Высшее (Специалист)  
Наименование должности по основному месту работы:

Генеральный директор

Иные должности в других организациях: сведений нет

Доля в уставном капитале общества, % - нет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, % - нет

**Бабенко Александр Владимирович**

Год рождения: 1952

Место работы: – АО «Хабаровский речной торговый порт»

Образование: Высшее (Специалист)

Наименование должности по основному месту работы:

Советник генерального директора АО «Хабаровский речной торговый порт»

Иные должности в других организациях: нет

Доля в уставном капитале общества, % - нет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, % - нет

**Гладышко Людмила Николаевна**

Год рождения: 1947

Место работы: АО «Хабаровский речной торговый порт»

Образование: Высшее (Специалист)

Наименование должности по основному месту работы:

Начальник планово-экономической службы

Иные должности в других организациях: нет

Доля в уставном капитале общества, %- нет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества: % - нет

**Терещенко Александр Александрович**

Год рождения: 1972

Место работы: ООО «Цемент Сервис»

Образование: сведений нет

Наименование должности по основному месту работы:

Директор

Иные должности в других организациях: сведений нет

Доля в уставном капитале общества, % - нет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, % - нет

**Чернышев Яков Андреевич**

Год рождения: 1952

Место работы: – ООО «Бриз»

Образование: Высшее (Специалист)

Наименование должности по основному месту работы:

Директор

Иные должности в других организациях: сведений нет

Доля в уставном капитале общества, % - нет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, % - нет

**Специализированные комитеты при Совете директоров не создавались.**

**Сведения о сделках с акциями эмитента, совершенных членами Совета директоров в отчетном году**

Член совета директоров	Дата совершения сделки:	Вид сделки:	Категория (тип) акций акционерного общества, являвшихся предметом сделки:	Количество акций акционерного общества являвшихся предметом сделки:	Основание приобретения акций:	Иные сведения о содержании сделки:
Обухов Юрий Павлович	в течение года	приобретение акций	обыкновенные	390	Купля-продажа	нет

**Сведения о единоличном исполнительном органе**

Наименование органа:	Фамилия, имя, отчество, год рождения	Сведения об образовании	Сведения об основном месте работы:	Дата заключения трудового договора	Доля участия в уставном капитале, (%)	Доля обыкновенных акций, (%)
Генеральный директор	Обухов Юрий Павлович, 1952	Высшее	АО «ХРТП»	19.05.2017	26,6	26,6

**Сведения о сделках с акциями эмитента, совершенных единоличным исполнительным органом в отчетном году**

Член Совета директоров	Дата совершения сделки	Вид сделки	Категория (тип) акций акционерного общества, являвшихся предметом сделки	Количество акций акционерного общества являвшихся предметом сделки	Основание приобретения акций	Иные сведения о содержании и сделки
Генеральный директор Обухов Юрий Павлович	в течение года	приобретение акций	обыкновенные	390	купля-продажа	Нет

**Сведения о коллегиальном исполнительном органе**

**Сведения о составе коллегиального исполнительного органа, избранного на заседании совета директоров, состоявшемся 17.05.2019г.**

Наименование коллегиального исполнительного органа: Правление. Коллегиальный исполнительный орган предусмотрен Уставом Общества. Количество членов коллегиального органа управления: 7. Срок полномочий - 1 год.

Коллегиальный исполнительный орган ежегодно утверждается Советом директоров по предложению генерального директора Общества. Коллегиальный исполнительный орган (Правление) действует в пределах

своей компетенции и руководствуется в своей деятельности нормами законодательства Российской Федерации, Уставом Общества, Положением о Правлении, решениями Общего собрания акционеров и Совета директоров.

В 2019 году было проведено 7 заседаний Правления, на которых рассматривались вопросы, требующие решения исполнительных органов в соответствии с Уставом Общества. Все решения принимались в интересах акционеров в соответствии с Положениями Устава Общества и действующим законодательством Российской Федерации.

Состав коллегиального исполнительного органа по состоянию на 22 мая 2020 года:

**Председатель Правления:**

**Обухов Юрий Павлович** – Генеральный директор

Год рождения: 1962

Место работы: АО «Хабаровский речной торговый порт»

Образование: Высшее (Специалист)

Наименование должности по основному месту работы:

Генеральный директор

Иные должности в других организациях: нет

Доля в уставном капитале общества, 26,6 %

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества 26,6 %

**Члены Правления:**

**Газинский Станислав Валерьевич**

Год рождения: 1973

Образование: Высшее (Специалист)

Наименование должности по основному месту работы:

Заместитель генерального директора

Доля в уставном капитале общества, % нет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, % нет

Дата принятия решения, орган принявший решение об избрании:

Совет директоров общества протокол № 1 от 17 мая 2019 года.

**Крылов Игорь Юрьевич**

Год рождения: 1959

Образование: Высшее (Специалист)

Наименование должности по основному месту работы:

Главный инженер

Иные должности в других организациях: нет

Доля в уставном капитале общества, % - 0,016

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, % -0,016

Дата принятия решения, орган принявший решение об избрании:

Совет директоров общества протокол № 1 от 17 мая 2019 года.

**Приходько Наталья Владимировна**

Год рождения: 1981

Место работы: АО «Хабаровский речной торговый порт»

Образование: Высшее (Специалист)

Наименование должности по основному месту работы:

Главный бухгалтер

Иные должности в других организациях: нет

Доля в уставном капитале общества, % нет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, % нет

Дата принятия решения, орган принявший решение об избрании: Совет директоров общества протокол № 1 от 17 мая 2019 года

**Гладышко Людмила Николаевна**

Год рождения: 1947

Образование: Высшее (Специалист)

Наименование должности по основному месту работы:

Начальник планово-экономической службы

Иные должности в других организациях: нет

Доля в уставном капитале общества, % нет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, % нет

Дата принятия решения, орган принявший решение об избрании:

Совет директоров общества протокол № 1 от 17 мая 2019 года

**Гончаров Александр Григорьевич**

Год рождения: 1954

Образование: Высшее (Специалист)

Наименование должности по основному месту работы:

Начальник грузового района «Ветка»

Иные должности в других организациях: нет

Доля в уставном капитале общества, % 0,2694

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, % 0,2694

Дата принятия решения, орган принявший решение об избрании:

Совет директоров общества протокол № 1 от 17 мая 2019 года.

**Шильцин Павел Александрович**

Год рождения: 1986

Образование: Высшее (Специалист)

Наименование должности по основному месту работы:

Начальник грузового района «Красная речка»

Иные должности в других организациях: нет

Доля в уставном капитале общества, % нет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, % нет

Дата принятия решения, орган принявший решение об избрании:

Совет директоров общества протокол № 1 от 17 мая 2019 года.

**Сведения о сделках с акциями эмитента, совершенных членами коллегиального исполнительного органа в отчетном году**

Указанные сделки не совершались.

**Сведения об управляющей организации**

Управляющая организация отсутствует.

**Сведения об управляющем**

Управляющий отсутствует.

**Сведения о сделках с акциями эмитента, совершенных управляющей организацией (управляющим)**

Данные сделки не заключались в отчетном периоде.

**Сведения о вознаграждениях (компенсации расходов) органов управления эмитента**

**Основные положения политики акционерного общества в области вознаграждения (компенсации расходов) органов управления эмитента**

**Наименование, иные реквизиты документа:** Положение о вознаграждении членов Совета директоров, утвержденное ГОСА 24 мая 2013 года протокол № 1

**Уполномоченный орган эмитента, утвердивший документ:** Общее собрание акционеров

**Основные положения документа в области вознаграждения (компенсации расходов) органов управления:**

Выплата вознаграждений производится за участие в очных заседаниях в размере 0,05% от полученных доходов Обществом за год. За участие в заочном голосовании вознаграждение выплачивается в размере 50%. Также членам Совета директоров выплачивается дополнительное вознаграждение в размере 0,2% от чистой прибыли Общества по данным годовой бухгалтерской отчетности, утвержденной общим собранием акционеров.

Положение о вознаграждении принято решением общего собрания акционеров от 24 мая 2013 года протокол № 1. Компенсация расходов членам Совета директоров производится в случае нахождения в командировке для посещения объектов Общества, встреч с акционерами и инвесторами, участие в общих собраниях акционеров Общества, а также выполнение иных задач, связанных с выполнением функций члена Совета директоров Общества. Возмещение расходов по проезду к месту командировки и обратно производится в размере фактических расходов, подтвержденных проездными документами. Возмещение расходов по найму жилого помещения производится в размере фактических расходов, подтвержденных соответствующими документами, производится возмещение представительских расходов (п.5 Положения «О выплате членам Совета директоров АО вознаграждений и компенсаций»).

По результатам работы в 2019 году ГОСА принято решение выплатить вознаграждение членам Совета директоров в сумме 2,8 млн. руб.

В 2019 году совокупный размер компенсаций членам Совета директоров расходов, связанных с осуществлением ими функций членов Совета директоров, составил 331,1 тыс. рублей.

## **Сведения о выплаченном вознаграждении (компенсированных расходах) органов управления эмитента**

Внутренний документ, устанавливающий критерии определения, размер и порядок выплат вознаграждений членам исполнительного органа Общества – Положение «О Правлении», утвержденное решением ГОСА от 27.05.2011г. протокол № 1.

Основные положения политики акционерного общества в области вознаграждений и компенсаций расходов членам исполнительного органа следующие:

Членам Правления Общества в период исполнения ими своих обязанностей ежемесячно выплачивается вознаграждение, предусмотренное п.27 Положения «О Правлении» в размере, установленном решением Совета директоров Общества от 17.06.2013г. Компенсация расходов членам исполнительного органа за осуществление ими соответствующих функций Положением не предусмотрена.

В отчетном периоде членам исполнительных органов выплачено вознаграждение в сумме 8583 тыс. рублей (включая заработную плату по занимаемой в обществе должности и вознаграждение за выполнение функций члена Правления).

Сведения о вознаграждении и компенсации расходов Единоличного исполнительного органа Общества не раскрываются с учетом установленного в Обществе режима конфиденциальности в отношении данной информации.

## **12. Сведения об исках, предъявленных обществу**

В настоящее время Общество является участником судебных процессов, которые в случае неблагоприятного итога разбирательства могут оказать существенное влияние на финансово-экономическое состояние Общества. К Обществу в рамках дела № А73-15765/2012 предъявлены обособленные требования конкурсного управляющего ОАО «Амур-Порт» о признании недействительными договоров купли-продажи буксира-толкача «Капитан Ипполитов», баржи «МБ-2511», баржи «МБ-2517», баржи «МБ-2518», буксира-толкача «РТ-685», баржи «МБ-2506».

АО «Хабречторгпорт» выступает в качестве истца по искам о взыскании задолженности по следующим судебным делам: А73-22763/2019 (сумма иска 1 560 521 руб. ответчик ОАО «РЖД»).

## **13. Отчет о соблюдении акционерным обществом принципов и рекомендаций Кодекса корпоративного управления**

Система корпоративного управления АО «Хабаровский речной торговый порт» построена в соответствии с нормами действующего законодательства, внутренними нормативными документами.

Эмитент соблюдает основные положения Кодекса корпоративного управления, рекомендованного к применению Письмом Банка России от 10 апреля 2014 г. N 06-52/2463

## **14. Программа развития Общества на 2020-2024 годы**

### **Предпосылки и основная идея плана развития порта**

Необходимость разработки плана развития порта на ближайшую перспективу (2020-2024 годы) возникла на базе общего состояния дел в отрасли (снижение и изменение спроса на речные перевозки, отсутствие государственной поддержки), а также положения компании в сегодняшних реалиях (устаревший флот, снижение уровня рентабельности). Возникает необходимость принятия существенных мер, чтобы сохранить имеющиеся преимущества компании, которые мы имеем по сравнению с рядом мелких перевозчиков, и осуществить более глубокое внедрение на рынок судоремонтных работ, речных перевозок, погрузочно-разгрузочной деятельности и реализации НСМ.

### **Цели и задачи плана развития порта**

Увеличить доходы, освоив новые сегменты рынка и занять на них лидирующие позиции.

Для этого необходимо решить следующие задачи:

Освоить и расширить направление услуг по судоремонту.

Увеличить грузопотоки, в частности: увеличить объемы перевалки угля, увеличить объемы перевозки экспортных грузов, увеличить объемы перевозки транзитного леса.

Минимизировать затраты на производство работ, услуг.

Увеличить популярность, усилить доверие к организации.

### **1. Общая характеристика порта, положение в отрасли**

На долю внутреннего водного транспорта в Российской Федерации приходится менее 1,5 процента общего объема перевозок грузов и грузооборота всех видов транспорта. Максимальный объем речных перевозок был достигнут в конце 80-х годов XX века, в 1989 году он составлял более 580 млн. тонн. Позиция внутреннего водного транспорта в транспортной системе России за 1989-2019 годы существенно ослабла. Объем перевозок грузов уменьшился в 5,9 раз.

Однако нужно понимать, что на Дальнем Востоке роль внутреннего водного транспорта гораздо выше, чем в европейской части страны. Здесь значение речных путей весьма значительно вследствие неразвитости железных дорог, основные реки судоходны на протяжении 5-6 месяцев.

Внутренний водный транспорт является одним из важных элементов транспортного комплекса Хабаровского края и занимает особое место в жизнеобеспечении северных районов, осуществляет основные объемы перевозок социально значимых грузов.

Стратегическими преимуществами внутреннего водного транспорта являются низкая себестоимость перевозок грузов по сравнению с другими видами транспорта, возможность перевозить грузы крупногабаритные и тяжеловесные грузы, способность доставлять грузы районы, которые недоступны для других видов транспорта.

По данным Росстата объемы перевозки и переработки грузов на внутреннем водном транспорте Российской Федерации в 2019 году по сравнению с предыдущим годом сократились. Так, объем грузоперевозок внутренним водным транспортом в 2019 году снизился на 15,3% со 116 млн. тонн в 2018 году до 98,3 млн. тонн. Рыночная доля по итогам 2019 года АО «Хабаровский речной торговый порт» составила 1,8% от общего грузооборота всех речных перевозчиков России.

К общим проблемам транспортной отрасли Хабаровского края относятся:

- низкая транспортная доступность для большинства жителей края;
- изношенный парк по большинству средств транспорта;
- неразвитость береговой инфраструктуры для эффективного использования водных видов транспорта;
- высокие тарифы на транспортные услуги, обусловленные высокой стоимостью энергоресурсов, что ведет к конечному удорожанию товаров, услуг за счет транспортной составляющей.

Стратегическими преимуществами внутреннего водного транспорта являются низкая себестоимость перевозок грузов по сравнению с другими видами транспорта, возможность перевозить грузы крупногабаритные и тяжеловесные грузы, способность доставлять грузы в районы, которые не доступны для других видов транспорта.

Основными факторами снижения объемов перевозок грузов в отрасли являются: резкий спад объемов промышленного и жилищного строительства в крае, снижение конкурентоспособности речных перевозок, рост цен на топливо, отток квалифицированных кадров из отрасли, высокий износ транспортного флота. Средний возраст грузового флота и плавучей перегрузочной техники составляет 35 и более лет,

Теплоходы типа «РТ» постройки 1977-1984 годов, баржи типа «МБ-1500», «МБ-2500» постройки 1987-1988 годов, служебно-вспомогательный флот постройки 1953-1975 годов, земснаряды и гидровыгрузатели постройки 1984-1986 годов. Высокая стоимость постройки судов при относительно низкой рентабельности перевозок вследствие ограниченного периода навигации, роста цен на топливо, не позволяет обновлять флот и перегрузочную технику в необходимом количестве.

С 2007 года значительно сократилось количество предприятий, работающих в отрасли судостроения и судоремонта.

В связи со своим выгодным экономико-географическим положением на территории Дальнего Востока, АО «Хабаровский речной торговый порт»

является одним из ведущих представителей отрасли перевозок внутренним водным транспортом в Хабаровском крае. Основную конкуренцию в данной сфере фактически составляет только одно крупное акционерное общество АО «Амурское пароходство».

АО «Хабаровский речной торговый порт» создано в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 01.07.1992г. № 721 в результате приватизации государственного предприятия «Хабаровский речной порт». В настоящее время Общество занимает одно из ведущих мест в бизнесе грузоперевозок в Амурском бассейне. Значительная часть населения Хабаровского края пользуется услугами внутреннего водного транспорта.

АО «Хабаровский речной торговый порт» - предприятие водного транспорта РФ, является частью транспортной системы Хабаровского края. Технически оснащенный современный порт с железобетонными причальными сооружениями. В инфраструктуру порта входят 6 механизированных причалов протяженностью 646 п. метров, объединенных в три грузовых района, выполняющих перегрузочные работы, подъездные железнодорожные пути, автодороги, крытые склады и открытые складские площадки, собственный флот, в том числе морской, развитая материально-техническая и ремонтная база. Порт оснащен перегрузочной техникой, позволяющей перегружать грузы весом до 40 тонн. Технические возможности порта позволяют производить добычу, перевозки, выгрузку нерудных строительных материалов до 4 миллионов тонн в навигацию. Порт открыт для захода иностранных судов. Порт имеет лицензии на осуществление на водном транспорте перевозочной деятельности, в том числе на перевозку и перегрузку опасных грузов.

Обладая значительной материально-технической базой, развитой инфраструктурой, трудовыми, информационными ресурсами, порт способен оказывать большой объем транспортно-перегрузочных и других видов услуг потребителям.

Порт создает благоприятную деловую атмосферу для сотрудничества с партнерами, безопасные условия труда для своего персонала.

## **2. Описание услуг, предлагаемых планом развития порта на перспективу 2020-2024 годов**

### **2.1. Развитие судоремонтной базы**

В плане дальнейшего развития порта на ближайшую перспективу в связи со значительным износом основных производственных фондов мы предусматриваем дальнейшее развитие судоремонтной базы.

Наличие собственных судоподъемных устройств позволит порту сократить расходы на судоремонт, оказывать услуги сторонним предприятиям.

Ранее нами было приобретено судоподъемное устройство «ПД-37», что позволило частично снять зависимость от судоремонтных предприятий, ведущих политику повышения цен на судоремонт.

Стоимость содержания указанного плавучего дока составила 2,9 млн. рублей в год, что значительно ниже затрат на проведение докового ремонта судов в сторонних судоремонтных предприятиях, использование данного дока показало значительный уровень выгоды. Однако, как показала практика, одного устройства недостаточно.

В настоящее время у руководства порта есть планы по расширению, развитию судоремонтной базы, в том числе оказание данного вида услуг сторонним организациям, получая тем самым дополнительную прибыль предприятию.

В период 2020-2021г.г. планируется провести восстановительный ремонт плавучего транспортного дока «А-700», постройки 1966 года, приобретенного в 2017 году. Данный док был заложен на одном из судостроительных заводов в УССР, а после достраивался в Хабаровске на судостроительном заводе им. Кирова, при котором работал позже.

Док «А-700» проекта ЛК-85 несамоходный двухбашенный плавучий док для подъема судов. Уникальность этого плавдока в том, что он в нашей стране был построен только один. Док грузоподъемностью 650 тонн имеет длину 60 метров и ширину 15,6 метров. Грузовая палуба дока занимает 54 x 14 метров. Экипаж судна предусматривает состав из 4-х человек.

Возможности дока позволяют одновременно поднимать до двух катеров или одного буксира РТ-600.

Корпус этого дока состоит из понтона, по бортам которого сооружены башни. Они являются основными связями, обеспечивающими продольную прочность дока. За счет внутренних палуб безопасности, выгораживающих непроницаемый объем, конструкции гарантируется непотопляемость при затоплении всех балластных отсеков. Внутри башен размещены водоотливные насосы, служебные и жилые помещения для доковой команды, мастерские.

Восстановительный ремонт планируется произвести за счет собственных средств. Общая стоимость ремонта дока «А-700» в 2020 г. - 2021г. предварительно оценивается в 4 млн. руб.

Необходимо выполнить следующие работы:

1. Стапель – палуба (металл + работа) - 2,0 млн. руб.
2. 2 насоса с эл. двигателями – 0,4 млн. руб.
3. Электромонтажные работы – 1,0 млн. руб.
4. Внутренние трубопроводы – 0,6 млн. руб.

С вводом в эксплуатацию данного дока порт сможет самостоятельно проводить ремонт собственного флота с постановкой в док, а также оказывать аналогичные услуги сторонним организациям.

Кроме того, для развития ремонтной базы необходимо приобретение и установка расточного и фрезерного станков. Необходимо создание участка (в рамках производственно-ремонтного участка отстойно-ремонтного

пункта порта) по проведению неразрушающего (ультразвукового и магнитной дефектоскопии) контроля деталей двигателей, порталных кранов, гребных валов и баллеров. Это позволит отказаться от услуг сторонних организаций и проводить в порту весь цикл ремонтных и диагностических работ винто-рулевых комплексов, судовых двигателей, рефулерных валов и деталей порталных кранов.

## **2.2. Строительство очистных сооружений на грузовом районе «Красная речка»**

Особое значение имеет борьба с загрязнениями акватории нефтесодержащими водами, которые образуются в большом количестве при промывки танков судов и удаление загрязненной нефтью балластной воды.

В настоящее время во всех нефтеналивных портах России построены и действуют береговые станции по приему с судов нефтяных остатков и загрязненной нефтью балластной воды.

Строительство очистных сооружений на грузовом районе «Красная речка» в данное время является важным и актуальным решением, позволит заменить отслужившую свой срок б/ж СППВ «Сахалин». Фактический объем стоков в 2019 году в б/ж СППВ «Сахалин» составил 1937,1 тонн. Ежегодное содержание СППВ «Сахалин» обходится порту 8,2 миллиона рублей.

Передача подсланевой воды с судов на внесудовые очистные сооружения может происходить по двум основным вариантам: непосредственно на очистное сооружение и с использованием промежуточного звена - судна-сборщика. Так как, СППВ «Сахалин» отслужила свой срок, и дальнейший ремонт признан нецелесообразным, руководство порта приняло решение по строительству очистных сооружений по приему и очистке подсланевых вод на грузовом районе «Красная речка».

Для строительства очистных сооружений необходимо разработать и согласовать проектно-сметную документацию, приобрести установку для очистки нефтесодержащих вод, произвести монтажные работы в соответствии с проектом.

Сметная стоимость строительства комплекса очистных сооружений предварительно составит около 9 млн. руб. (2020 г. -6 млн. руб., 2021 г. –3 млн. руб.).

Строительство комплекса планируется осуществить в два этапа. На первом этапе планируется произвести все подготовительные работы. На втором этапе будут выполнены следующие работы: поставка, монтаж и сдача в эксплуатацию технологического оборудования. С этой целью будет реализован комплекс мероприятий, включая подбор и обучение персонала. Далее будет осуществляться эксплуатация оборудования.

Проект строительства очистных сооружений направлен также на защиту окружающей среды и является мероприятием природоохранного значения, направлен на предотвращение экологических загрязнений и катастроф.

С экономической точки зрения, строительство данного объекта на территории грузового района «Красная речка» будет способствовать снижению затрат, связанных с производственной деятельностью порта.

Финансирование проекта планируется за счет собственных средств.

### **2.3. Увеличение грузопотоков, дополнительное приобретение флота**

Обладая значительными материально-технической базой, развитой инфраструктурой, трудовыми, информационными и другими ресурсами, порт способен оказывать большой объем транспортно-перегрузочных услуг потребителям. Выживание порта, как транспортного предприятия в условиях конкуренции, возможно за счет наиболее полного и эффективного использования всех видов ресурсов. Наиболее актуальным является решение вопроса использования ресурсов в перегрузочной и перевозочной деятельности. Это технические средства (плавучие и порталные краны, земснаряды, гидрперегрузжатели, транспортные суда, а также трудовые ресурсы. Одна из основных задач – обоснование потребности в производственных ресурсах.

В связи с планируемым увеличением общего грузооборота до 140 млн.тн/км в год, в том числе: экспортного леса, угля, нерудных строительных материалов будет сказываться нехватка барж.

До 2024 года планируется сохранение и увеличение объемов перевозки грузов, в том числе:

- Перевозки нефтепродуктов наливом ежегодно сохранить на уровне 30 – 35 тыс. тонн.
- Перевозки экспортного круглого леса увеличить к 2024 году до 150 тысяч тонн.
- Возобновить перевозки угля, для этого необходимо проработать вопросы заключения договоров с клиентурой.
- Увеличить объемы перевалки угля через грузовой район «Ветка» и ГР «Красная речка» в 2020 г. как минимум на 100 тысяч тонн к уровню перевалки угля 2019 г., и далее к 2024 г. довести объем перевалки угля до 400 тыс. тонн в навигацию.

Для реализации данного проекта необходимо увеличение имеемого флота, а именно барж.

В перспективе на 2020-2024 годы планируется приобретение двух барж типа МБ-2500 (б/у) или построить две площадки на российских или китайских верфях.

Необходимо приобрести б/у или взять в длительную аренду буксир-толкач типа «РТ-300» проекта № 911Б для возможности заменить два судна проекта № 1606 типа «Костромич» и проекта № РМ376 типа «Ярославец», работающие на перевозке техники для АО «Транснефть-ДВ» на р. Тунгуска, а также для дежурства и рейдовых работ в напряженные периоды навигации, работы в мелководные периоды на участках с ограниченными глубинами.

Порт продолжит проводить работу по снижению финансовой нагрузки вследствие эксплуатации малоиспользуемого флота и плавучей механизации путем их реализации и сдачи в аренду, а также поиск и привлечение флота востребованного при выполнении работ.

#### **2.4. Мероприятия, направленные на оптимизацию инфраструктуры порта.**

Для минимизации риска, связанного с потерей береговой территории в районе выделенной акватории для отстоя флота в затоне ХРЭБ, вследствие интенсивной застройки города, взята в аренду акватория в районе технического причала порта по адресу ул. Осиповка, 1 (бывший причал хоз. фекальных вод). Акватория и прилегающая территория приспособляется для нужд организации судоремонта и зимнего отстоя флота.

В настоящее время порт находится в процессе приобретения неэксплуатируемой причальной стенки в районе Красной речки (ниже грузового района «Красная речка») и оформления земли для организации пункта отстоя и ремонта флота с установкой, как вариант, транспортного дока «А-700» для проведения судоремонта.

#### **2.5. Организация и прокладка припортовых автодорожных и железнодорожных путей к грузовому району «Красная речка».**

В течение 2020 -2024 г. продолжить решение вопроса по припортовым и железнодорожным путям к грузовому району «Красная речка».

Необходимо отремонтировать автодорогу к грузовому району, так как состояние подъездных путей играет важную роль в привлечении грузовладельцев к перевозке грузов, арендаторов.

Кроме перечисленных мероприятий намечается реорганизация системы управления с одновременным снижением административных расходов.

Чтобы успешно реализовать план развития, необходимо наличие высококвалифицированного персонала. Они должны обладать знаниями в инженерной, экономической сфере, желательно иметь диплом о высшем образовании в речной деятельности, знать специфику портовой деятельности. К основным проблемам кадрового обеспечения водного транспорта относятся дефицит работников определенных специальностей и рабочих профессий, высокая текучесть кадров, низкая социальная защищенность работников в части предоставления жилья, старение и выбытие по возрасту опытных работников.

Необходимо повысить эффективность системы управления предприятием в целях обеспечения финансового равновесия, управления прибылью.

Для решения этой задачи необходимо установить и внедрить программы 1С бухгалтерия версии 8.3, внедрение программы 1С зарплата и кадры. Объединить в единую систему программы 1С в бухгалтерии и отделе кадров.

Перейти на электронный документооборот с контрагентами.

Необходимо приобретение программных продуктов, необходимого оборудования, обучение персонала.

Реализация данных направлений развития на перспективу 2020-2024 годов, в том числе дальнейшее развитие судоремонтной базы, обновление флота, восстановление инфраструктуры порта, привлечение профессиональных кадров позволит обеспечить устойчивое и стабильное положение порту, повышение доступности транспортно-перегрузочных работ в регионе.

**15. Иная информация, предусмотренная Уставом акционерного общества или иным внутренним документом акционерного общества, подлежащая включению в годовой отчет**

Иной информации нет.

Приложения:

1. Бухгалтерский отчет (формы 1-5)
2. Заключение аудитора
3. Заключение ревизионной комиссии

Годовой отчет акционерного общества «Хабаровский речной торговый порт» сформирован с учетом требований к его содержанию, установленных Положением о раскрытии информации эмитентами эмиссионных ценных бумаг (утв. Банком России от 30.12.2014 г. № 454–П).

Достоверность данных, включенных в годовой отчет Общества за 2019 год, подтверждена заключением Ревизионной комиссии от 03.04.2020 г.

Генеральный директор АО «Хабречторгпорт» \_\_\_\_\_/Обухов Ю.П.